

1. But

Conteneurs (Ct) et caisses mobiles (CM) sont commercialisés à l'échelle H0 en deux types :

a) avec des chevilles recommandées selon la **NEM 380** ci-dessous et

b) avec des trous dans le bas, selon le modèle.

Cette recommandation décrit la fixation de la forme b) sur des wagons porte-conteneurs avec des trous selon la **NEM 380**.

Elle décrit également la fixation sur des wagons poches (kangourous).

2. Considérations préliminaires sur les wagons porte-conteneurs et les wagons poches (kangourous)

Pour une charge uniforme sur les essieux et les bogies, les wagons porte-conteneurs et les wagons poches (kangourous) ont des positions de chargement différentes pour différents Ct et CM. Certains wagons sont équipés de chevilles rabattables déplaçables permettant de régler différentes positions de chargement.

On trouve des exemples à l'annexe à la **NEM 380**.

Les chevilles rabattables inutilisées doivent être repliées vers l'extérieur.

3. Prérequis pour les modèles réduits

Cette recommandation part du principe qu'à toutes les positions de chargement possibles, il existe des trous de dimensions **NEM 380**.

4.1 Recommandations pour les wagons porte-conteneurs

Selon le nombre de trous

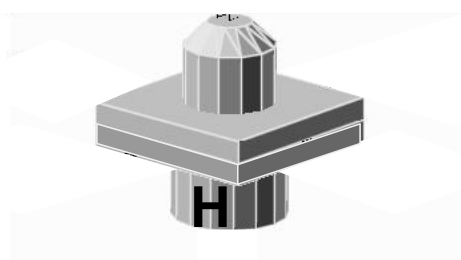
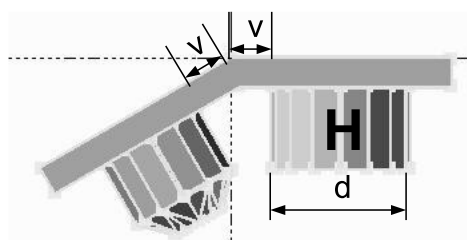
- des chevilles rabattables

- ou des chevilles ouvertes et fermées

sont ajoutés en nombre suffisant en tant que pièces d'équipement.

Les chevilles ont un cylindre **H** au-dessous.

Ainsi, les chevilles pliantes peuvent être indiqués le chargement prévu.



Le diamètre **d** du cylindre **H** doit se rapprocher du diamètre du trou selon la **NEM 380**, afin d'éviter que la cheville rabattable ne tombe. La cheville supérieure doit respecter les dimensions selon la **NEM 380**.

Selon la distance entre le centre du trou et l'extérieur du wagon porte-conteneurs, la construction s'allonge dans la zone **v**, conformément au modèle, du carré au rectangle.

4.2 Recommandations pour les wagons poches (kangourous)

Des trous conformes à la norme **NEM 380** doivent être présents aux endroits où des chevilles fixes doivent être reproduits. Pour ces positions, des chevilles rabattables fermées selon 4.1 doivent être ajoutées comme équipements.

Si des chevilles rabattables mobiles font partie de la livraison ou peuvent être montées en option sur les wagons poche (kangourous), elles doivent être conçues de manière à ce que les dimensions selon la **NEM 380** soient respectées en position fermée, en particulier la dimension transversale **e**. Les verrous avec des chevilles et avec des trous doivent être inclus dans la livraison, ou au moins disponibles en tant que pièces de rechange.