

1. But

Les conteneurs (Ct) et les caisses mobiles (CM) doivent également être transportés sur les trains de modélisme aux positions prévues sur les wagons, comme sur le modèle réel.

2. Wagons porte-conteneurs et wagons porte-remorque (kangourou)

Pour une répartition uniforme de la charge sur les essieux et les bogies, les wagons ont différentes positions de chargement pour les différents Ct et CM.

Les Ct 30' ne peuvent être chargés que si le wagon est équipé des chevilles pour cette longueur.

La charge est toujours effectuée en premier sur les bogies extérieurs, et il peut rester un espace vide au milieu.

3. Positions de chargement

Wagon 40' (40 Pieds) :

Le milieu du wagon correspond au milieu du conteneur ou du groupe de conteneurs.

Wagon articulé 2x40' (2x40 Pieds) :

Le chargement se fait à partir du côté tampons.

Wagon 60' (60 Pieds) :

Deux Ct 30' sont préférentiellement chargés sur ces wagons.

Un Ct 40' à 45' seul peut être chargé au centre.

Wagon porte-remorques à deux plateformes, wagon articulé 2x45' et wagon articulé 2x52' :

Le chargement se fait à partir du côté tampons.

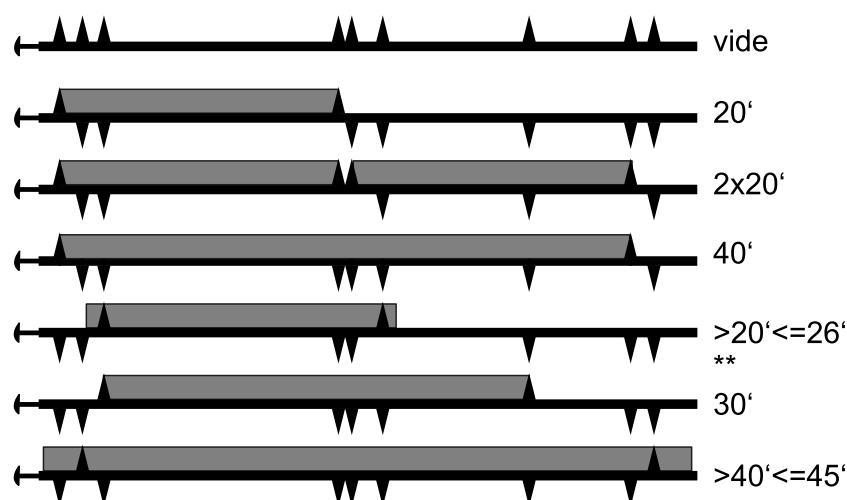
Pour la moitié de wagon de 45' :

un cheville haute ▲

un cheville basse ▼

** aussi CM jusqu'à 7,82m

Côté tampons



Wagon 80' (Sggs) (80 Pieds) :

Les chevilles aux extrémités des wagons sont déplaçables ($\Leftarrow \Rightarrow$).

Dans le tableau ci-dessous, les charges sont indiquées comme suit :

****** Ct >20' <=26' et CM jusqu'à 7,82m

++ Ct et CM >40' <=45'

un cheville haute ▲

un cheville basse ▼

La charge est toujours effectuée en premier sur les bogies extérieurs, et il peut rester un espace libre au milieu.

Un Ct 40' - 45' seul peut également être chargé au milieu.

