



1. But

Cette norme sert de ligne directrice pour la conformation des éléments de fixation des conteneurs, caisses mobiles et wagons porte-conteneurs.

La manière de fixation diffère, pour des raisons pratiques, de la réalité.

2. Principes

2.1 On distingue

- a) Les conteneurs pour circulation trans-océanique (ISO-Ct),
- b) les conteneurs internes pour circulation à l'intérieur de l'Europe (Ct Internes),
- c) Les caisses mobiles (CM).

2.2 Les dimensions des Ct et des CM ne sont pas en contradiction avec cette norme; elles donnent un aperçu du modèle réel.

Les conteneurs internes ont une largeur et une hauteur sensiblement plus grandes que les ISO-Ct, cependant les cotes des éléments de fixations sont identiques.

Les éléments de fixations des caisses mobiles correspondent aux cotes des chevilles des Ct.

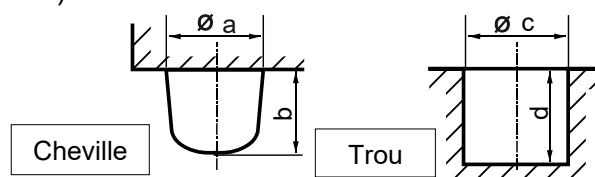
3. Exécution Modèle

3.1. En contradiction avec la réalité, les chevilles sont positionnées en dessous et aux 4 coins des Ct et CM. Les encoches (trous) sont prévues aux wagons porte-conteneurs et aux véhicules routiers.

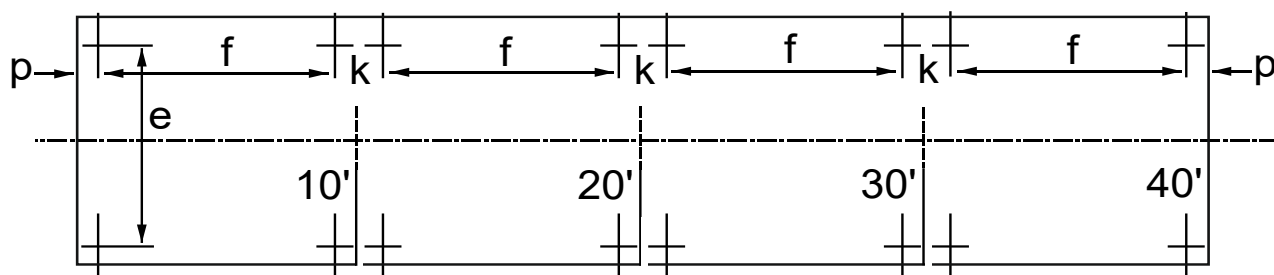
Aux fins de stockage vertical, les encoches sont à prévoir sur la face supérieure des Ct.

À partir de l'échelle H0 il est possible de reproduire les éléments de fixations comme dans la réalité.

3.2. Éléments de fixations (pour les cotes, voir tableau)



3.3. Cotes des fixations des conteneurs et CM (fixation 10', pour les cotes, voir tableau)



Les positions des encoches aux wagons varient dépendant du type des wagons.

3.4 Longueur des conteneurs

Chaque longueur du Ct s'obtient par : $L_{max} = n * f + (n - 1) * k + 2 * p$ (n = multiple de 10')

3.5 Tableau des Cotes

Echelle	Cotes réelles				2259	2787	279	101
	Cheville		Trou		Cote transversale e	Distance cheville et trou pour 10' f	Cote intermédiaire k	Marge ¹⁾ p
	a max.	b max.	c min.	d min.				
Z	0,5	0,6	0,6	0,6	10,3	12,7	1,2	0,4
N	0,6	0,7	0,7	0,7	14,1	17,4	1,8	0,6
TT	0,7	0,8	0,8	0,8	18,8	23,2	2,4	0,8
H0	0,8	1,0	1,0	1,0	26,0	32,0	3,3	1,1
S	1,0	1,2	1,2	1,2	35,3	43,6	4,3	1,5
O	1,2	1,5	1,5	1,5	50,2	62,0	6,1	2,2
I	1,6	2,0	2,0	2,0	70,6	87,1	8,7	3,2
II	2,4	3,0	3,0	3,0	100,4	123,9	12,4	4,5

¹⁾ ISO-Ct 20' à 40'

Concernant les Ct et les CM avec les cotes intermédiaires (par ex. 24', 26', 42' ou 45') seulement **p** varie, les autres cotes restent stables au valeur plus petit.