

## 1. Généralités

Le but de cette norme est d'unifier les principaux symboles des caractéristiques des modèles réduits proposés sur leurs emballages, dans les catalogues et offres des constructeurs, afin de faciliter la compréhension aussi bien des vendeurs que des acheteurs.

Les symboles peuvent être aussi utilisés complémentirement pour

- des systèmes propres à la marque (p.ex. moteur, chaîne de traction, système à commande digitale)
- équipements additionnels,
- pièces détachées etc.

elles ne sont pas en contradiction avec cette norme.

Ils doivent toutefois être expliqués dans les catalogues et/ou les emballages.

Les catalogues doivent contenir un aperçu avec une explication des symboles utilisés, les symboles relatifs à la NEM devant être accompagnés de la mention « (NEM 006) ».

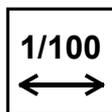
## 2. Représentation des symboles

### 2.1 Symboles à apposer obligatoirement sur l'emballage

#### Données générales du modèle

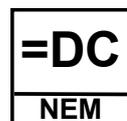


Indication de l'époque selon NEM 800 et suivantes et de la période selon NEM 801 et suivantes

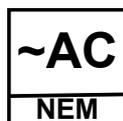


Longueur correspondant à l'échelle

#### Données concernant le système



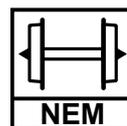
Le modèle est conçu pour le système 2 rails à courant continu



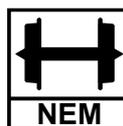
Le modèle est conçu pour le système 3 rails à courant alternatif (NEM 340 et NEM 645)

Remarque :

Les symboles sont à appliquer lorsque le modèle proposé n'est pas du système habituellement pratiqué par la marque. Dans la liste explicative des symboles, les NEM qui concernent spécialement le modèle seront alors indiquées

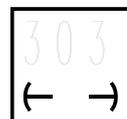


Essieu isolé  
Profil de roue selon NEM 310/311 ("roue pour courant continu")



Essieu non isolé  
Profil de roue selon NEM 340 ("roue pour courant alternatif")

#### Données concernant les possibilités techniques du modèle



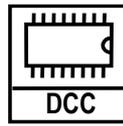
Longueur hors tampons en mm



Rayon minimal praticable (A mentionner seulement s'il y a des restrictions à utiliser le modèle sur des réseaux à très petits rayons)



Comporte e.a. une interface électrique pour engins moteur selon NEM 651 / 652 / 654 / 658 / 660 / 662 / 664 et autres



Décodeur numérique inclus (avec les indications du système)

Les symboles de certaines interfaces peuvent être représentés en plus.

## 2.2 Symboles à apposer sur l'emballage, si l'espace le permet

### Données générales du modèle



Représentation du pays et/ou de la compagnie ferroviaire

### Données concernant le système

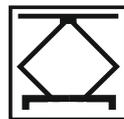


Essieu isolé ponté par une résistance selon NEM 624

### Données concernant les possibilités techniques du modèle



Nombre de roues avec bandage adhérent



Commutable pour l'alimentation par caténares



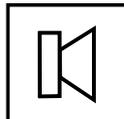
Collecteur de courant électrique pouvant être relevé et abaissé



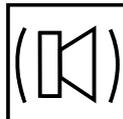
La locomotive comporte un dispositif fumigène



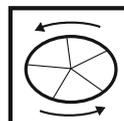
Comporte le pré équipement pour dispositif fumigène



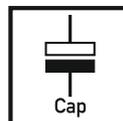
La locomotive comporte un haut-parleur (son)



Comporte le pré équipement pour haut-parleur



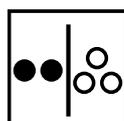
Le véhicule possède ventilateurs mobiles



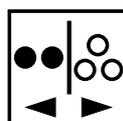
Le véhicule possède une réserve d'énergie pour les micro coupures d'alimentation

### Données concernant l'éclairage de tête des véhicules

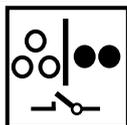
(ici seulement des exemples choisis)



Représentation par points lumineux (gauche = avant, droite = arrière), ex. : 3 feux blancs à l'avant, 2 feux rouges à l'arrière



Indication complémentaire pour le changement des feux selon la direction



Symbole additionnel pour éclairage commandé manuellement

### Données concernant l'aménagement des voitures



Équipé de l'aménagement intérieur



L'aménagement intérieur peut être placé ultérieurement

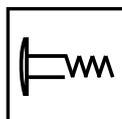


Équipé de l'éclairage intérieur

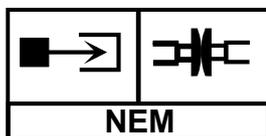


L'éclairage intérieur peut être placé ultérieurement

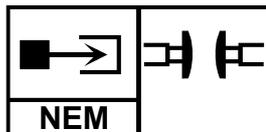
### Attelages et tampons



Le modèle comporte des tampons à ressorts



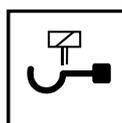
Le modèle comporte un boîtier d'attelage (p.ex. NEM 355, 362) et est équipé de la cinématique pour attelages courts (NEM 352), il est en outre possible de réaliser - par l'utilisation de têtes d'attelages courts - le fonctionnement à tampons joints



Le modèle comporte un boîtier d'attelage (p.ex. NEM 355, 362) mais pas la cinématique pour attelage court (distance entre tampons)



Symbole complémentaire à G 2 et G 3 : l'équipement n'est présent que d'un seul côté, p.ex. au tender



Attelage électrique commandé à distance



Comporte le pré équipement pour attelage électrique

## 2.3 Symboles à utiliser dans les catalogues et le matériel d'offre

### Données générales de livraison



Nouveauté (nouveau modèle)



Nouvelle mouture d'un modèle existant déjà (p.ex. livraison, changement des inscriptions et/ou données techniques, ou réapprovisionnement)

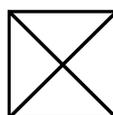
Remarques :

Le choix entre A 1 ou A 2 est laissé à l'appréciation du constructeur.



Série unique limitée

Remarque : En cas de réservation préalable avec date limite, celle-ci peut être mentionnée.



Modèle supprimé



Période de mise sur le marché (indication du trimestre ou du mois suivi de l'année)