



wir sind uns grün
BDEF SMV
gemeinsam für unser hobby

72. MOROP Kongress CHEMNITZ

1. bis 7. September 2025

Nouveau programme pour le vendredi 5 septembre 2025

Heure	Activité et lieu	Code	Prix
Journée	<p>Découvrez la Saxe à bord d'un train légendaire</p> <p>Le célèbre VT 18.16 / SVT type Görlitz est de retour ! Rejoignez-nous pour l'un des premiers longs voyages de ce train historique et haut de gamme de la Deutsche Reichsbahn, aujourd'hui restauré.</p>  <p>Le train a été acquis dans les années 1960 pour le « service voyageurs de haute qualité » de la DR et était principalement utilisé sur des lignes internationales. Parmi ses lignes les plus célèbres figurent Prague et Vienne (« Vindobona »), Karlovy Vary (« Karlex » / « Karola ») et Copenhague (« Neptun »).</p> <p>Dans le cadre du congrès MOROP, nous embarquons pour le premier grand voyage du SVT depuis sa restauration il y a quelques années.</p> <p>Le voyage nous mène de Chemnitz (départ) à Dresde (1) et Radebeul (2). À Radebeul, nous embarquons à bord d'un train à vapeur sur la ligne à voie étroite Radebeul-Radeburg.</p> <p>Après ce détour, nous poursuivons sur le premier chemin de fer longue distance d'Allemagne via Riesa jusqu'à la gare centrale de Leipzig (3). Vous aurez le temps de prendre quelques photos dans l'une des plus grandes et plus belles gares terminus d'Europe.</p> <p>Depuis Leipzig, nous poursuivons sur les traces de l'ancienne « Karola » via Zeitz et Gera (4) jusqu'à Plauen.</p> <p>Le point culminant du voyage de retour sur la ligne principale Saxe-Franconie est la traversée des plus grands ponts en briques du monde : le pont de l'Elstertal et le pont du Göltzschtal.</p>		



wir sind uns grün
BDEF **SMV**
gemeinsam für unser hobby

72. MOROP Kongress CHEMNITZ

1. bis 7. September 2025





wir sind uns grün
BDEF **SMV**
gemeinsam für unser hobby

72. MOROP Kongress CHEMNITZ

1. bis 7. September 2025



3



5





wir sind uns grün
BDEF SMV
gemeinsam für unser hobby

72. MOROP Kongress CHEMNITZ

1. bis 7. September 2025

Horaires approximatifs :		
<ul style="list-style-type: none">- Gare centrale de Chemnitz, vers 8 h- Chemin de fer à voie étroite de Radebeul, vers 10 h - 13 h- Leipzig, vers 14 h 30- Plauen, vers 16 h- Gare centrale de Chemnitz, vers 18 h		
Option 1 : <ul style="list-style-type: none">- Place assise en 2e classe- Collations à emporter en voiture-restaurant- Réservé aux participants à la conférence ou aux membres des associations MOROP (SMV, BDEF, etc.)	E1.1	175 €
Option 2 : <ul style="list-style-type: none">- Place assise en voiture-restaurant - 23 places disponibles- Service de réservation- Réservé aux participants à la conférence ou aux membres des associations MOROP (SMV, BDEF, etc.)	E1.2	205 €
Option 3 : <ul style="list-style-type: none">- Place assise en 2e classe- Collations à emporter en voiture-restaurant- Réservé aux invités et aux non-membres de l'association	E1.3	225 €
Option 4 : <ul style="list-style-type: none">- Place assise en voiture-restaurant - 23 places disponibles- Service de réservation- Réservé aux invités et aux non-membres de l'association	E1.4	255 €
Excursion option 1 : <ul style="list-style-type: none">- Voyage en train à vapeur sur la voie étroite de 750 mm Radebeul Ost – Radeburg et retour	E2.1	15 €
Excursion option 2 : <ul style="list-style-type: none">- Temps libre à Dresde et Radebeul	E2.2	0 €
<i>Pour plus d'informations :</i> https://svt-goerlitz.de/en/ https://de.wikipedia.org/wiki/Karlex https://www.loessnitzgrundbahn.de/ https://de.wikipedia.org/wiki/Schmalspurbahn_Radebeul_Ost%E2%80%93Radeburg https://de.wikipedia.org/wiki/Leipzig_Hauptbahnhof https://de.wikipedia.org/wiki/G%C3%B6ltzschtalbr%C3%BCcke https://de.wikipedia.org/wiki/Elstertalbr%C3%BCcke		