

	<p style="text-align: center;">Normes Européennes de Modélisme</p> <p style="text-align: center;">Traction en courant alternatif Caractéristiques électriques</p>	<p style="text-align: center;">NEM 640</p> <p style="text-align: center;">1 Page Edition 1988</p>
<p>Impérative</p>		

1. Généralités

Cette norme définit un système appelé " traction en courant alternatif ", qui répond aux critères suivants :

- 1.1. L'alimentation des engins-moteurs est en règle générale fournie en tension alternative, une alimentation en tension polarisée étant dans certains cas possible.
- 1.2. Le sens de rotation des moteurs est déterminé par un inverseur de marche installé à bord de l'engin et il est indépendant de la polarité éventuelle de la tension.
- 1.3. La vitesse de rotation des moteurs est réglée par l'intermédiaire de la tension d'alimentation.

2. Tension d'alimentation

La valeur efficace de la tension nominale est de 16 volts.

La fréquence maximale de la tension alternative est de 60 Hertz.

3. Inverseur de marche

La position de l'inverseur de marche détermine le sens de la marche de l'engin-moteur. L'inversion est provoquée par une impulsion de surtension de 24 volts valeur nominale.

L'impulsion de surtension ne doit pas être plus courte que 0,1 s et pas plus longue que 3 s.