

1. Généralités

Le but de cette norme est d'unifier les principaux symboles des caractéristiques des modèles réduits proposés dans les catalogues et/ou offres des constructeurs, afin de faciliter la compréhension aussi bien des vendeurs que des acheteurs.

Les symboles peuvent être aussi utilisés complémentaires pour

- des systèmes propres à la marque (p.ex. moteur, chaîne de traction, système à commande digitale)
- équipements additionnels,
- pièces détachées

ils ne sont pas en contradiction avec cette norme.

Les catalogues mentionneront la liste des symboles avec leurs significations, parmi ceux qui concernent une norme NEM, le symbole sera complété par le n° de la NEM correspondante.

2. Représentation des symboles

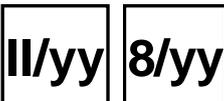
A Données générales de livraison

- | | |
|--|--|
| <p>A 1  Nouveauté (nouveau modèle)</p> | <p>A 2  Nouvelle mouture d'un modèle existant déjà (p.ex. livraison, changement des inscriptions et/ou données techniques, ou réapprovisionnement)</p> |
|--|--|

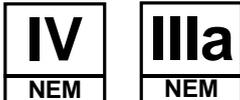
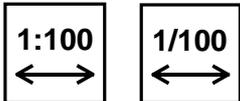
Remarques concernant A 1 et A 2:
Le choix entre A 1 ou A 2 est laissé à l'appréciation du constructeur.

- | | |
|---|---|
| <p>A 3 Reste libre</p> | <p>A 4  Série unique limitée</p> |
|---|---|

Remarque concernant A 3 et A 4:
En cas de réservation préalable avec date limite, celle-ci peut être mentionnée.

- | | |
|--|---|
| <p>A 5  Modèle supprimé</p> | <p>A 6  Période de mise sur le marché (indication du trimestre ou du mois suivi de l'année)</p> |
|--|---|

B Données générales du modèle

- | | |
|--|--|
| <p>B 1 </p> | <p>Représentation du pays et/ou de la compagnie ferroviaire.</p> |
| <p>B 2 </p> | <p>Indication de l'époque selon NEM 800 et suivantes et de la période selon NEM 801 et suivantes</p> |
| <p>B 3 </p> | <p>Longueur correspondant à l'échelle</p> |

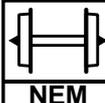
C Données concernant le système

C 1  Le modèle est conçu pour le système 2 rails à courant continu et est équipé d'essieux isolés

C 2  Le modèle est conçu pour le système 3 rails à courant alternatif (voir NEM 340 et 645)

Remarque concernant C 1 et C 2:

Les symboles sont à appliquer lorsque le modèle proposé n'est pas conforme au système habituellement pratiqué par la marque. Dans la liste explicative des symboles, les NEM qui concernent spécialement le modèle seront alors indiquées.

C 3  Essieu isolé
Profil de roue selon NEM 310/311
("roue pour courant continu")

C 4  Essieu non isolé
Profil de roue selon NEM 340
("roue pour courant alternatif")

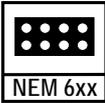
C 5  Essieu isolé ponté par une résistance selon NEM 624

D Données concernant les possibilités techniques du modèle

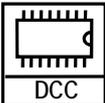
D 1  Longueur hors tampons en mm

D 2  Rayon minimal praticable (A mentionner seulement s'il y a des restrictions à utiliser le modèle sur des réseaux à très petits rayons)

D 3  Commutable pour l'alimentation par caténares

D 4  Interface électrique pour engins moteurs selon NEM 651/652/654/658

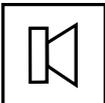
Certains symboles plus précis de l'interface peuvent être indiqués

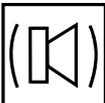
D 5  Décodeur numérique inclus (avec indication du système)

D 6  Nombre de roues avec bandage adhérent

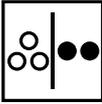
D 7.1  La locomotive comporte un dispositif fumigène

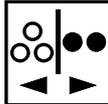
D 7.2  Comporte le prééquipement pour dispositif fumigène

D 8.1  La locomotive est dotée d'une sonorisation (sound)

D 8.2  La locomotive comporte un prééquipement de sonorisation

E Données concernant l'éclairage de tête des engins moteurs

E 1  Représentation par points lumineux (gauche = avant, droite = arrière), ex.: 3 feux blancs à l'avant, 2 feux rouges à l'arrière

E 2  Indication complémentaire pour le changement des feux selon la direction

E 3  Symbole additionnel pour éclairage à commande manuelle séparée

F Données concernant l'aménagement des voitures

F 1.1  Equipé de l'aménagement intérieur

F 1.2  L'aménagement intérieur peut être placé ultérieurement

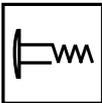
F 2.1  Equipé de l'éclairage intérieur

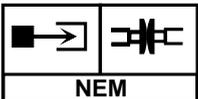
F 2.2  L'éclairage intérieur peut être placé ultérieurement

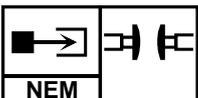
F 3.1  Equipé de feux de fin de convoi

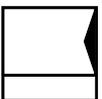
F 3.2  Les feux de fin de convoi peuvent être ajoutés ultérieurement

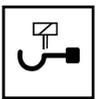
G Attelages et tampons

G 1  Le modèle comporte des tampons à ressorts

G 2  Le modèle comporte un boîtier d'attelage (p.ex. NEM 355, 362) et est équipé de la cinématique pour attelages courts (NEM 352), il est en outre possible de réaliser - par l'utilisation de têtes d'attelages courts - le fonctionnement à tampons joints

G 3  Le modèle comporte un boîtier d'attelage (p.ex. NEM 355, 362) mais pas la cinématique pour attelage court (distance entre tampons)

G 4  Symbole complémentaire à G 2 et G 3: l'équipement n'est présent que d'un seul côté, p.ex. au tender

G 5.1  Attelage électrique commandé à distance

G 5.2  Prééquipement pour attelage électrique